

## Litsentsid

Kirjutab: Taavo-Erkki Vitsut  
EAL Kiirendusvõistluste Alakomitee liige  
BHRA liige

EM võistlustel on sõitjatel tarvis kahte litsentsi:

- \* sõitjalitsentsi;
- \* registreerijalitsentsi.

Litsentse annab välja Eesti Autospordi Liit (EAL).

Sõitjalitsentsi taotlemine on lihtsamast lihtsam, käisin selle protseduuri ise läbi ja allpool lühike nõuanne:

Taotlemise protseduur ei ole bürokraatlik ja kiirendajad võetakse EAL-is lahkelt vastu. Asjale tuleb läheneda nii:

1. Mine EAL kodulehele, aadress on <http://www.autosport.ee>
2. Vali menüüribalt kõige vasakpoolsem link EAL.
3. Vasakul servas avaneb menüü, kus ülevalt kolmas on dokumendid ja litsentsid.
4. Sealt saab välja trükkida kahe litsentsi taotlemiseks vajaliku dokumendi blanketid: taotlus ja arstitõend.
5. Taotlus täida trükitähtedega ja varu selle jaoks üks pilt 3 x4 cm.
6. Arstitõendiga tuleb minna kas perearsti jutule või lähimasse polikliinikusse, kus saab teha med. tõendit autojuhilubade jaoks. Ma ise käisin Mustamäe Polikliinikus autojuhtide med.komisjonis. Umbes poole tunniga sai asi joonde aetud.
7. Kui mõlemad paberid said täidetud, võtsin kõne Autoliitu: tef. 6398 666  
Selgus, et pabereid saab sisse anda kahel moel: kas tuua isiklikult Autoliitu, aadressil Vabaduse pst 13 või saata postiga. Mugavuse mõttes saatsin postiga ja nädal hiljem leidsin postkastist ümbriku oma litsentsiga.
8. Sõitjalitsents maksis 2006.a. 500.- EEK ja kehtib 1 aasta.
9. Nii lihtne see ongi.

Registreerijalitsentsist lühidalt: Registreerija litsentsi annab kas autoklubi või selle võib sõitja ka ise eraisikuna osta. Siiski klubist, firmast või mõnest organisatsioonist võttes on see tunduvalt odavam. Hinnad leiab Eal kodulehelt. Ise olen BHRA liige. Kuid sõitja ei pea olema ilmtingimata BHRA liige. Registreerijalitsentsi võib saada ka mõnest muust autoklubist, kes on ostnud EAL-st omale reg. litsentsi õigused. Hetkel meenuvad Saksa Auto AMK, Liiwi Racing, jne.

NB! Võistlemine on litsentsivaba veel bracket-klassis ja nendes lisaklassides, mida moodustab konkreetne võistlusekorraldaja oma äranägemise järgi. Näiteks võib võistluse korraldaja teha eraldi klassi FMCE-le (Ford Mustang Club Estonia), kus sõidavad eraldi punktiarvestuses ainult Fordid. Eelmisest suvest meenub American Beauty raames toimunud truck'ide eriklass.