

LÖPPKIIRUSVÕISTLUSTE REEGLID 2010

1. ÜLDISED REEGLID

- 1.1. Võistluse sisuks on saavutada paigaltstartist maksimaalne kiirus 1 miilise (ca. 1609 m.) distantsi lõpus. Turvalisuse tagamiseks võib korraldaja võistlusdistantsi lühendada.
- 1.2. Starditakse eraldistardist ja igal võistlejal on kaks katset, millest parim läheb arvesse. Stardijärjekorra määrab korraldaja.
- 1.3. Võistlejate koosolekust osavõtt on kohustuslik.
- 1.4. Iga autoga tohib osaleda vaid üks võistleja ja iga võistleja tohib osaleda vaid ühe autoga ja ühes klassis. Klassi määrab korraldaja.
- 1.5. Võistleva pääsevad vaid need autod, mis läbivad tehnilise kontrolli. Võistlejale, kelle auto ei läbi tehnilist kontrolli, osavõturaha ei tagastata.
- 1.6. Võistlussõidu ajal ei tohi autos viibida kaasreisijaid. Auto aknad peavad olema suletud, juhul turvavöö kinnitatud ning peab olema kaitsekiiver. Ilma kaitsekiivrita starti ei lubata.
- 1.7. Võistluslal (kiirendus- ja pidurdusrada) on keelatud liikuda vastassuunas. Tehnilise rikke korral tuleb võimalusel sõita raja lõpuni, kui see pole võimalik, siis juhtida auto võimalikult raja serva lähedale.
- 1.8. Boksialal on kiiruspiirang 30 km/h. Võistleja, kes seda silmnähtavalt ületab või tekitab ohuolukordi, diskvalifitseeritakse ilma ette hoiatamata.
- 1.9. Kiirust mõõdetakse 1 km/h täpsusega.
- 1.10. Juhul kui kahe või enama võistleja parim tulemus on võrdne, otsustatakse paremusjärjestus kõigepealt paremuselt teise katse tulemuse põhjal, kui need on võrdsed, siis viimase katse tulemuse põhjal ja kui ka need on võrdsed, siis antakse parem koht väiksema kubatuuriga mootorit kasutanud võistlejale, ülelaadimise korral kasutatakse võrreldava töömahu leidmiseks koefitsienti 1,7. Kõikide asjaolude võrdsuse või ebaselguse korral mootori töömahu osas on korraldajal õigus määrata lisasõit.
- 1.11. Võistlustulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvil peale iga voo lõppu.

2. NÕUDED VÕISTLEJALE

- 2.1. Võistleja peab omama kehtivat juhiluba ja õigust kasutada autot, millega ta võistleb.
- 2.2. Võistleja on kohustatud kinnitama registreerimisavalduses, et ta on läbi lugenud, aru saanud ja kohustub täitma käesolevaid reegleid.
- 2.3. Võistlus on seotud kõrge riskiga. Hoolimata reeglite täitmisest ja korraldaja jõupingutustest ohutuse tagamiseks, võib juhtuda õnnetus, mis lõppeb varalise kahjuga, võistleja ja/või kolmanda isiku vigastuse või surmaga. Võistleja kohustub registreerimisavalduses kinnitama, et saab aru eelpoolkirjeldatud riskidest ja ei esita mistahes kahju tekkimisel mingeid nõudeid korraldaja vastu ja keelab ka kolmandatel isikutel vastavate nõuete esitamise.
- 2.4. Võistleja on kohustatud iseseisvalt hindama oma võistlussõidu turvalisust. Juhul, kui võistleja arvates ei ole turvalisus piisav, on ta kohustatud koheselt katkestama võistlemise ja teavitama võistluse korraldajat. Kui korraldaja ei suuda või ei soovi võistleja poolt välja toodud riske kõrvaldada, on võistlejal keelatud võistlemist jätkata.

3. VÕISTLEJA VARUSTUS

- 3.1. Võistleja peab sõidu ajal kasutama kaitsekiivrit. Kasutada tohib vaid sertifitseeritud auto- ja motokiivreid. Soovitav on kasutada FIA poolt heakskiidetud standardile vastavat kiivrit. Kaitsekiiver peab olema võistlejale sobiva suurusega ja selle kinnitusrühm peab olema sõidu ajal kinnitatud. Kiivril ei tohi olla vigastusi, avarii jälgi ega pragusid.
- 3.2. Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma riietust, mis katab kogu keha, jalgu ja käsivarsi. Soovitav on mitte kasutada nailonist vm. kergesti sulavast materjalist riietusesemeid.

LÖPPKIIRUSVÕISTLUSTE REEGLID 2010

- 3.3. Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma kinniseid jalanõusid ja sokke. Keelatud on plätude, sandaalide jms. kandmine. Soovitatav on kasutada FIA 8856-2000 homologatsiooniga sõiduvärskest.

4. ÜLDNÕUDED SÕIDUKILE

- 4.1. Auto peab olema registreeritud tänavasõiduks ja registreerimistunnistusel peab olema märges kehtiva riikliku tehnoülevaatuses koht või auto peab omama kehtivat BHRA poolt teostatud tehnilist ülevaatuset.
- 4.2. Võistlema pääsevad vaid need autod, mis läbivad tehnilise kontrolli. Kuna kontroll teostatakse välitingimustes ja ilma eriseadmeteta, siis on sellise kontrolli ulatus ja efektiivsus piiratud. Seetõttu on võistleja kohustus vahetult enne võistlust korraldada auto ülevaatus vastavat sisseseadet omavas autoremondiettevõttes või ametlikus ülevaatuspunktis. Hoolimata läbitud tehnilisest kontrollist vastutab auto tehnilise seisukorra ja ohutusnõuetele vastavuse eest võistleja. Võistleja on kohustatud mistahes küsimuste korral seoses tehniliste nõuetega ja ohutuse tagamisega pöörduma korraldaja poole selgituste saamiseks.
- 4.3. Korraldajal on õigus starti mitte lubada autosid, mis vastavad kõikidele käeolevas juhendis esitatud nõuetele, kuid pole korraldaja hinnangul turvalised. Eelkõige see puudutab juhtumeid, kus ümberehituste tulemusena on oluliselt suurenenud auto maksimaalkiirus, kuid samaväärselt pole parandatud auto pidureid, vedrustust, juhitavust, turvastruktuure jne. Ümberehitatud autode puhul on tungivalt soovitatav paigaldada autosse täiendav turvastruktuur (turvakaar, turvapuur) koos sertifitseeritud 5 või 6 punkti turvavöödega.
- 4.4. Ei ole lubatud eemaldada tehase poolt paigaldatud kere välisdetailide, välja arvatud antennid, peeglid ja klaasipuhastid. Soovitatav on eemaldada isepaigaldatud aerodünaamikat mõjutavad välisdetailid. Kõik auto välisdetailid peavad olema kindlalt kinnitatud, tagamaks nende püsivuse suurtel kiirustel.
- 4.5. Sõidukis ei või olla kinnitamata esemeid ja aku peab olema jäigalt kinnitatud sõiduki kere külge. Juhul, kui aku ei asu sõiduki originaalasukohas, peab aku läheduses olema täiendav massilüliti.
- 4.6. Sõidukil ei või olla mistahes vedelike lekkeid. Võistluse ajal peab kliimaseade või konditsioneer olema välja lülitatud, vältimaks kondenssi tilkumist rajale.
- 4.7. Sõidukil peab juhiistmel olema vähemalt 3-punkti turvavöö. Sõidukites, kuhu on paigaldatud turvapuur, peab juhiistmel olema vähemalt 4-punkti turvavöö. Võistlussõidu ajal peab turvavöö olema kinnitatud.
- 4.8. Sõiduki esiosal või katusel peab olema sõiduki pukseerimist võimaldav veoas või -konks.

5. KERE JA INTERJÖÖR

- 5.1. Sõidukil ei tohi olla ohtlikke avarii või amortisatsiooni jälgi.
- 5.2. Sõidukil peavad olema vähemalt töökorras lähituled, pidurituled ja suunatuled.
- 5.3. Sõidukil peavad olema esiüksed, mis peavad olema avatavad nii seest- kui väljastpoolt kogu võistluse vältel.
- 5.4. Juhi ja kõrvalistuja uksed peavad olema polsterdatud. Muu polster võib olla eemaldatud.
- 5.5. Lisaks sõidukil standardsena kasutatavatele plast- ja komposiitmaterjalidest osadele on lubatud vahetada plast- või komposiitmaterjalist osade vastu kapott, pakiruumi luuk, esimesed poritiivad ja stanged. Isepaigaldatud plast- või komposiitmaterjalist uste kasutamine on lubatud juhul, kui sõidukil on FIA nõuetele vastava turvapuuri (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>), „Drawings“, joonis 16).
- 5.6. Lubatud on paigaldada tugevdus- ja ohutusstruktuure, mis on vastavuses FIA poolt kehtestatud standarditele. Kõikjal, kus juhi kiiver võib sattuda kontakti turvakaare või turvapuuriga, peavad viimatinimetatud olema kaetud pehme polstriga, mille paksus on

LÖPPKIIRUSVÕISTLUSTE REEGLID 2010

- vähemalt 6 mm. (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 22). Juhi kiivri ja turvakaare vahe peab normaalasendis istudes olema vähemalt 3" (76 mm).
- 5.7. Sõiduki esimesed ja tagumised poolraamid peavad olema originaalsed. Lubatud on amortisaatori ülemise kinnituse modifitseerimine. Kere kandevstruktuuri muudatused ja asendamine on lubatud kui uue detaili materjaliks on sama paksusega esialgse detaili materjal. Kere kandevosa tulemüürist kuni esimese sillatalani peab säilima originaalne ning esimene sillatala peab olema kinnitatud originaalsetesse kinnituskohtadesse. Esimeste poritiibade sisemisi kandevstruktuure on lubatud modifitseerida ja asendada vaid turvapuuri olemasolul.
 - 5.8. Tuuleklaas peab olema standardne ja ilma nähtavust segavate vigastusteta. Muude klaaside asemel võib kasutada vähemalt 3 mm paksust purunemiskindalt pleksiklaasi ehk polükarbonaati.
 - 5.9. Sõitjaruum peab olema eraldatud mootorist ja jõuülekandest. Esimeses tuleseinas ei tohi olla liigseid avasid, vaid need tuleb sulgeda alumiinium- või terasplekiga. Sõitjaruumis ei tohi olla kütuse või mootori jahutussüsteemi torusid ja -voolikuid, v.a. standardne salongisoojendus.
 - 5.10. Armatuurlaua võib eemaldada või asendada isevalmistatuga vaid turvapuuri olemasolul. Mitteoriginaalse näidikuteploki ja lülite paigaldamiseks võib armatuurlauda teha vastavad muudatused. Sõitja ümbruses ja armatuurlaua jäikadel osadel ei tohi olla teravaid nurki või väljaulatuvaid detaile, mis võivad tekitada vigastusi.
 - 5.11. Esiistmed peavad olema terved ja vigastusteta ning kinnitatud järgalt sõiduki kere või raami külge. Esiistmete seljatugi peab olema fikseeritav ülemisse asendisse, kui istme tootja on selle ette näinud. Sõitjaistmel on peatugi kohustuslik.
 - 5.12. Kõrvalistuja- ja tagaistmed võib eemaldada.

6. VEERMİK

- 6.1. Sõidukil peavad olema hüdraulilised pidurid kõigil ratastel. Piduritorud ei tohi asetseada kardaanitunnelis ega olla sõidukipõhja kõige madalam osa.
- 6.2. Kõigis vedavates sildades on kohustuslik kasutada diferentsiaale. Kinnikeevitamise teel teostatud 100%-lise blokeeringu kasutamine on keelatud, v.a juhul, kui on kasutatud võistlusotstarbelisi terasest pooltelgi ja C-klipi elimineerijaid.
- 6.3. Sõiduki rehvid ja veljed peavad olema kogu laiuses kaetud ja ei tohi ulatuda kere gabariitidest väljapoole. Kindlalt kinnitatud ja ilma teravate nurkadeta tiivalaiendid on lubatud. Rehvi kontakt sõiduki keredetailidega peab olema välistatud.
- 6.4. Mittestandardsete velgede kasutamine on lubatud. Igasugune velgede modifitseerimine on keelatud.
- 6.5. Lõigatud turvisemustriga rehvide kasutamine on keelatud.
- 6.6. Rehvide kaaluindeks peab vastama sõiduki võistluskaalule. Rehvi kiirusindeks peab olema seoses võistlusel eeldatavalt saavutatava kiirusega. Kuna kiirusindeks tähistab rehvi sobivust pikaajaliseks sõiduks antud kiirusel, siis on lubatud arvestada kuni 40 km/h suurema lõppkiirusega, kui rehvi kiirusindeks. Soovitav on, et rehvi kiirusindeks ei ole madalam kui eeldatav võistlustulemus. Keelatud on kasutada M+S tähistusega rehve, mille kiirusindeks on madalam kui H.
- 6.7. Lubatud on kasutada ainult E või DOT markeeringuga, tänavasõiduks mõeldud rehve. Rehvidel ei tohi olla mehhaanilisi vigastusi, koordi paljandeid ega pundumisi.
- 6.8. Minimaalne lubatud rehvimustri sügavus on 3 mm.

7. MOOTOR JA LISASEADMED

- 7.1. Lubatud on kasutada sisepõlemismootoreid. Mootori modifitseerimine on lubatud.
- 7.2. Sõiduki sisepõlemismootor peab käivituma starteriga.

LÖPPKIIRUSVÕISTLUSTE REEGLID 2010

- 7.3. Mootori kinnituspunktide arv kere külge ei või olla väiksem kui mootori tootja poolt ette nähtud. Kinnituste muutmine ja lisakinnitused on lubatud.
- 7.4. Roots-tüüpi kompressori kasutamisel peavad turvakinnitused vastama SFI 14.1 nõuetele.
- 7.5. Kütuse- ja õlitorud ning voolikud peavad olema kaitstud kompressori rihma ümbruses. Kaitse peab olema voolikutel ja/või rihmal.
- 7.6. Kõikidel vedelikjahutusega sõidukitel peab olema vähemalt 0.5 liitrise mahutavusega paisupaak, mis on kinnitatud jäigalt sõiduki kere või mootori külge. Jahutusvedelikuna on soovitatav kasutada ainult vett.
- 7.7. Kuivkarteri kasutamise korral on nõutud vähemalt 1 liitrise ülevoolupaagi kasutamine.
- 7.8. Filtreerimata karterituulutus väliskeskkonda on keelatud.
- 7.9. Väljalaskekollektorite kasutamine on kohustuslik. Väljalaskeüsteem peab olema lekete ja vigastusteta ning kindlalt kinnitatud nii, et mistahes võistlussituatsioonis oleks välistatud väljalaskeüsteemi kokkupuude maapinnaga. Väljalaskeüsteem peab olema suunatud auto alt välja tahapoole, eemale juhust ja kütusepaagist.

8. TOITESÜSTEEM JA KÜTUSED

- 8.1. Sisepõlemismootori korral on lubatud kasutada kõiki jaevõrgus müüdavaid kütuseid ja võistlusotstarbelisi pliivabasid benssiine.
- 8.2. Kütusepaak peab olema sõitjaruumist eraldatud tihendatud tulekindla vaheseinaga viisil, et sõitjateruumi kütuse sattumine oleks välistatud.
- 8.3. Kogu toitesüsteem (kütusepaak, -torud, -pump jne.) peavad asuma väljaspool sõitjaruumi ja seespool kere gabariite.
- 8.4. Komposiitmaterjalist kütusepaak peab olema maandatud.
- 8.5. Kütusepaak peab olema ventileeritud välisõhku.

9. NITROSEADMED

- 9.1. Lubatud on kasutada vaid avalikult turustatavaid, sertifitseeritud ja ametliku tootja poolt valmistatud nitrosüsteeme.
- 9.2. Nitrogaasi pudel peab olema kinnitatud sõiduki kere külge jäigalt. Lubatud on kasutada nitrokomplektiga kaasas olevaid originaalkinnitusi, kuid soovitatav on kasutada kuni 15kg kaaluga pudelite puhul kahte vähemalt 25mm laiust terasvitsaga kinnitust ja üle 15 kg pudelite puhul vähemalt kolme 25mm laiust terasvitsaga kinnitust.
- 9.3. Nitrogaasi pudelil peab olema selge vastav märgistus.
- 9.4. Nitrogaasi pudel peab olema varustatud ülesurveventiiliga, mis peab olema ventileeritud juhikabiinist väljapoole. Ülesurveventiili modifitseerimine on keelatud.
- 9.5. Nitrosüsteemi ei tohi olla võimalik sisse lülitada siis, kui sõiduki süüde on välja lülitatud.
- 9.6. Nitrosüsteemil peab olema oma eraldiseisev sulavkaitse.
- 9.7. Nitrosüsteemil peab olema juhi käeulatuses lüliti, mille juures peab olema selgelt loetav silt "N2O. ON / OFF".
- 9.8. Nitrosüsteemi aktiveerimine peab olema teostatud nii, et süsteem saab aktiveeruda ainult täisgaasil. Gaasipedaali vabastamisel peab nitrosüsteem välja lülituma. Juhul kui aktiveerimine on teostatud elektrooniliselt läbi mootori juhtaju või eraldiseisva kontrolleri, peab see olema dubleeritud ka gaasihoovastikus asuva lülitiga.
- 9.9. Nitrogaasi pudeli kraan peab olema suletud rehvide soojendamise (nn. „burnout“-i) ajal ja seda tohib avada vaid vahetult enne stardijoonete asetumist.
- 9.10. Nitrogaasi pudeli soojenduseks tohib kasutada vaid spetsiaalseid tööstuslikke, teki tüüpi ja termostaadiga varustatud soojendajaid.

LÖPPKIIRUSVÕISTLUSTE REEGLID 2010

10. KÄIGUKAST

- 10.1. Käigukastil peab olema tagurpidikäik.
- 10.2. Automaatkast peab olema varustatud tagurpidikäigu eksliku lülitamise vastase blokeeringuga.
- 10.3. Automaatkastiga sõiduk ei tohi käivituda juhul, kui mõni käik on sisse lülitatud.

11. LISANÕUDED ÜLE 310 KM/H SAAVUTAVALE VÕISTLUSAUTOLE JA JUHILE

- 11.1. Auto peab vastama kehtivatele BHRA kiirendusvõistluste tehnilistele reeglitele, mis on kehtestatud autodele veerandmiili ajaga 10,999 või kiiremad ja omama selle kinnituseks kehtivat BHRA tehnilist ülevaatus.
- 11.2. Autole peab olema paigaldatud FIA reeglitele vastav pidurdusvari või –varjud.
- 11.3. Võistleja peab kasutama FIA poolt heakskiidetud standardile vastavat kiivrit ja FIA 8856-2000 homologeeringuga sõiduarustust. Tungivalt soovitatav on kasutada HANS kaelatuge.
- 11.4. Homologeeritud (FIA Technical list No 16) tulekustutusüsteem on kohustuslik. Kustutil olev rõhu näidik peab näitama rohelist ning kustutil peab olema kehtiv märgistus kustuti kontrolli kohta. Kui kasutatakse elektriliselt avatavat süsteemi, siis peab sellel olema oma eraldi aku, mida peab saama kontrollida.