

Классификация.

Все классы кроме Streetman входят в EMV-классы

Машины:

- А-класс: Атмосферные моторы до 4000см³
В-класс: Атмосферные моторы от 4001-7000 см³ (кроме Big Block) и двигатели с наддувом до 4000см³
С-класс: Моторы с наддувом с 4001см³ и двигатели Big Block.
Pro-Street: "Backhalf" кузовные машины, без ограничения по двигателю.
Outlaw: Машины с трубной рамой, без ограничения по двигателю.
Bracket: Без ограничения по двигателю, лимит по времени 11.00 – 16.00 сек
Streetman: Без ограничения по двигателю, лимит по времени 11.500 сек

Общие требования к участникам и к транспортным средствам. Действуют для всех классов машин.

1. СНАРЯЖЕНИЕ УЧАСТНИКА

- 1.1. Участник должен использовать во время гонок шлем. Использовать разрешено только авто- и мотошлемы. Защитный шлем должен быть подходящего для участника размера и закрепляющий ремень во время гонок должен быть застегнут. На шлеме не должно быть повреждений, следов от аварий и трещин.
- 1.2. Во время гонок на участнике должна быть одета одежда, которая покрывает все тело, ноги, руки и запястья. Не рекомендуется использовать одежду из нейлона или других, легковоспламеняющихся материалов.
- 1.3. Участник во время гонок должен носить закрытую обувь и носки. Запрещено использование тапочек, сандалий и прочего.

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ

- 2.1. В транспортном средстве не допускаются незакрепленные предметы.
- 2.2. Аккумулятор должен быть туго прикреплен к кузову транспортного средства. В случае, если аккумулятор в транспортном средстве не находится в оригинальном месторасположении, то рядом с аккумулятором должен быть выключатель массы. В случае если аккумулятор находится в салоне транспортного средства, то обязательно использовать огнестойкий, вентилируемый корпус.
- 2.3. В транспортном средстве не может быть никаких протечек жидкости. Во время гонки климат-контроль или кондиционер должны быть отключены, чтобы избежать попадания капель конденсата на трассу.
- 2.4. Сиденье водителя в транспортном средстве должно быть снабжено, по крайней мере, 3х точечным ремнем безопасности. В транспортных средствах, в которых установлена защитная рама или решетка, сиденье водителя должно быть снабжено, по крайней мере, 3''широким 5-точечным ремнем безопасности, соответствующим требованиям SFI 16,1. Во время гонки ремень безопасности должен быть застегнут.
- 2.5. Транспортные средства, в которых установлена защитная рама, обязаны использовать на водительском окне защитную сетку, которая прикреплена изнутри к верхней и средней трубе.
- 2.6. Все транспортные средства с защитной рамой должны иметь на верхней дуге контрольное отверстие 5мм в диаметре.
- 2.7. Транспортное средство, которое достигает на трассе скорость более 240 км / ч, должно быть снабжено тормозным парашютом соответствующие правилам FIA.
- 2.8. В передней части транспортного средства или на крыше транспортного средства должна быть петля или крюк для обеспечения буксировки.
- 2.9. Каждое транспортное средство должны соревноваться в классе соответствующим его техническим данным.
- 2.10. Организатор имеет право не допустить машины, которые отвечают всем требованиям данного руководства, но по оценкам организаторов не являются безопасными. В первую очередь это касается случаев, когда переделка приводит к значительному увеличению максимальной скорости машины, однако тормоза, подвеска, управляемость и защитные структуры не улучшены равноценно. В случае переделанных машин, настоятельно

рекомендуется установить дополнительные структуры безопасности (защитная рама, клетка) совместно с 5 - или 6-точечными ремнями безопасности.

3. ДВИГАТЕЛЬ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

- 3.1. Разрешено использование двигателя внутреннего сгорания. Модификации двигателя разрешены.
- 3.2. Двигатель внутреннего сгорания машины должен запускаться со стартера.
- 3.3. Число точек крепежа двигателя к корпусу не должно быть меньше, чем предусмотрено заводом-изготовителем двигателя. Изменения крепежа и дополнительный крепеж разрешены.
- 3.4. При использовании компрессора типа-Roots, защитные крепежа должны соответствовать требованиям SFI 14,1.
- 3.5. Топливные и масляные трубопровода и шланги в раёнеремня компрессора должны быть защищены. Защита должна быть на шлангах и/или на ремне.
- 3.6. На всех машинах с водяным охлаждением, должен быть расширительный бак, по крайней мере на 0,5 литров, который туго прикреплен к корпусу машины или двигателя. В качестве охлаждающей жидкости рекомендуется использовать только воду.
- 3.7. В случае использования сухого картера, необходимо использовать переливной бак по крайней мере на 1 литр.
- 3.8. Нефильтрованные картерные газы в окружающую среду не допускается.
- 3.9. Использование выхлопной трубы является обязательным. Выхлопная система должна быть без протечек и повреждений, надежно закреплена так, чтобы при любой ситуации на гонках не происходило бы соприкосание выхлопной трубы с землей. Выхлопная система должна быть направлены из-под нижней части машины назад, вдаль от водителя и бензобака.

4. СИСТЕМА ПИТАНИЯ И ТОПЛИВО.

- 4.1. При использовании двигателя внутреннего сгорания разрешено использовать все виды топлива из розничной торговли и неэтилированный бензин для гоночных целей.
- 4.2. Топливный бак должен быть отделен от кабины гонщика уплотненной, огнестойкой стенкой таким образом, чтобы попадание топлива в салон было бы невозможным.
- 4.3. Вся система питания (топливный бак, трубы, насосы и т.д..) должна быть расположена за пределами салона, и в пределах габаритов кузова.
- 4.4. Топливный бак из композитных материалов должен быть заземлен.
- 4.5. Топливный бак должен быть снабжён вентиляцией

5. УСТРОЙСТВА ЗАКИСИ АЗОТА

- 5.1. Разрешается использовать только имеющиеся на рынке, сертифицированные и изготовленные официальным изготовителем системы закиси азота (нитро систем)
- 5.2. Бутылка закиси азота должна быть туго прикреплена к кузову машины. Разрешается использовать оригинальные крепежи, входящие в состав комплекта системы закиси азота, но желательно использовать крепеж, по крайней мере, с двумя стальными обручами шириной 25мм для бутылок весом до 15 кг, и крепеж, по крайней мере, с тремя стальными обручами шириной 25мм для бутылок весом более 15 кг.
- 5.3. На бутылке закиси азота должно быть соответствующее обозначение.
- 5.4. Бутылки закиси азота должны быть оснащены перепускным клапаном, который должен быть выведен за пределы кабины водителя. Модификации перепускного клапана запрещены.
- 5.5. Система закиси азота не должна иметь возможности быть включенной, когда транспортное средство находится с выключенным зажиганием.
- 5.6. Система закиси азота должна иметь свой отдельный предохранитель.
- 5.7. Система закиси азота должна иметь переключатель, в пределах досягаемости водителя, на котором должна быть четкая табличка с надписью "N2O. ON / OFF"
- 5.8. Активация системы закиси азота должна происходить таким образом, чтобы система могла активироваться только на полных оборотах двигателя. При отпуске педали газа, система закиси азота должна выключаться. В случае, если активация производится электронным путем через компьютер двигателя или отдельного контроллера, она также должна быть продублирована включателем в районе педали газа.
- 5.9. Кран бутылки закиси азота должен быть закрыт при прогреве шин (т.н. "burnout") и открыть его возможно только непосредственно перед линией старта (т.н. "stage").

5.10. Для обогрева бутылки закиси азота разрешено использовать только специальные промышленные, одеяльного типа и оборудованные термостатом обогреватели.

6. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- 6.1. Коробка передач должна иметь заднюю скорость.
- 6.2. Запрещается использовать специальные коробки передач, (например, „Liberty“, „Lenco“, „G-Force“, „Jerico“ и т.д.).
- 6.3. Автоматическая коробка передач должна быть оснащена соответствующей блокировкой от ошибочного включения задней скорости.
- 6.4. Транспортное средство с автоматической коробкой передач не должно заводиться, если какая-либо передача включена.
- 6.5. При автоматической коробке передач допускается использование масляные шланги высокого давления.

7. КОРПУС И ИНТЕРЬЕР

- 7.1. Транспортное средство не должно иметь следов опасных аварий или амортизаций.
- 7.2. У транспортного средства должны быть в исправности ближний свет, стоп-сигналы и указатели поворота.
- 7.3. Транспортное средство должно иметь передние двери, которые должны открываться как изнутри, так и снаружи на протяжении всех гонок.
- 7.4. Дверь водителя и пассажира должна иметь обивку. Остальная обивка может быть удалена.
- 7.5. Совместно со стандартными, используемыми в транспортном средстве, частями из пластика и составных материалов, разрешено заменить капот, люк бензобака, передние крылья и бампера на части из пластика или составных материалов. Использование установленных самостоятельно дверей из пластика или составных материалов разрешено, в случае, если у транспортного средства имеется, соответствующая требованиям FIA защитная клетка (см. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html> „Drawings“, рисунок 16).
- 7.6. Разрешено устанавливать усилительные структуры и структуры безопасности, которые соответствуют установленным стандартам FIA. Места, где шлем водителя может контактировать с защитной дугой или защитной сеткой должны быть обиты обивкой, толщина которой, по крайней мере, 6 мм. (См. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html> „Drawings“ Рисунок 22). Расстояние между шлемом водителя и защитной дугой в нормальном состоянии сидя, должно быть 3 "(76 мм).
- 7.7. Передние и задние полу рамы транспортного средства должны быть оригинальными. Разрешена модификация верхнего крепежа амортизатора. Изменения и замена несущей структуры кузова разрешена, в том случае, если материалом новой детали является материал с толщиной, равной первичной детали. Несущая часть кузова от щитка моторного отсека до переднего моста, должна быть оригинальной и передний мост должен крепиться в оригинальных местах крепежа. Модификация передних лонжеронов разрешена только при наличии клетки безопасности.
- 7.8. Лобовое стекло должно быть стандартным и без каких-либо явных, мешающих вождению повреждений. Другие стекла разрешено заменять на не разбивающиеся плексиглас или поликарбонат, толщиной, по крайней мере, в 3 мм.
- 7.9. Салон должен быть огражден от двигателя и трансмиссии. В передней стенке не должно быть лишних отверстий, но и они должны быть закрыты жестью из алюминия или стали. В салоне не должно быть трубок и шлангов охлаждающей системы двигателя и топлива, за исключением стандартного обогрева салона.
- 7.10. Приборную панель можно удалить или заменить на самодельную, только в случае если имеется защитная сетка. Для установления неоригинального блока дисплея и выключателей в приборной панели разрешено делать соответствующие изменения. В окружении пассажира и на жестких частях приборной панели не должно быть острых углов и выступающих частей, которые могут привести к травме.
- 7.11. Передние сидения должны быть неповрежденными и жестко прикреплены к кузову машины или к раме. Спинка передних сидений должна фиксироваться в верхнюю позицию, если производителем кресел это предусмотрено. Подголовник на кресле водителя обязателен.
- 7.12. Сидения пассажира и задние сидения могут быть удалены.

8. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- 8.1. Транспортное средство должно иметь гидравлические тормоза на всех колесах. Трубы тормозов не должны располагаться в туннели кардана и не должны быть самой нижней частью транспортного средства.
- 8.2. На всех ведущих мостах обязательно использовать дифференциал. Использование приваренной 100% блокировки колес запрещено.
- 8.3. Транспортные средства, оборудованные 100% блокировкой (т.н. "spool") обязаны использовать целенаправленные полуоси из стали и С-клип элименаторы .
- 8.4. Шины и диски машины должны быть покрыты полностью и не могут выходить за габариты транспортного средства. Надежно закрепленные и не имеющие острых углов расширители арок разрешены. Контакт шин с кузовом транспортного средства должен быть исключен.
- 8.5. Использование нестандартных колес допускается. Любые модификации колес запрещены.
- 8.6. Использование колеса со срезанным рисунком протектора запрещено.
- 8.7. Индекс скорости шин должен соответствовать, по крайней мере, максимально достигаемой скорости транспортного средства и индекс веса – гоночному весу транспортного средства.
- 8.8. На шинах не должно быть механических повреждений.

9. МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- 9.1. На гонках вес транспортного средства с водителем (или гоночный вес) не должен быть меньше, чем:

Объем работы двигателя:	Гоночный вес:
до 2000 см ³	450 кг + каждые сл. 100 см ³ более 1000 см ³ добавляет 40 кг.
2001...3000 см ³	850 кг + каждые сл. 100 см ³ более 2001 см ³ добавляет 20 кг.
3001...5000 см ³	1050 кг + каждые сл. 100 см ³ более 3001 см ³ добавляет 10 кг.
более 5001 см ³	1250 кг + каждые сл. 100 см ³ более 5001 см ³ добавляет 5 кг, но итого не более 1400 кг.

- 9.2. Разрешено использование крепко прикрепленного к кузову балласта, но не более 50 кг.
- 9.3. Чтобы определить минимальный вес транспортных средств, использующих один метод наддува, объем работы двигателя умножается на коэффициент 1.7. Используя несколько методов наддува (механический + химический) объем работы двигателя умножается на коэффициент 2.3. Транспортное средство в роторном двигателем - объем работы двигателя умножается на коэффициент 2.0. и с использующее наддув транспортное средство с роторным мотором объем работы двигателя умножается на коэффициент 3.4.

Дополнительные требования к транспортным средствам класса А, В- и С.

В случае расхождения с общими требованиями, дополнительные требования имеют преимущественную силу.

1. Участвовать разрешено транспортным средствам, разгон которых не быстрее 10.000 сек.
2. Использование гоночных шлик (например Mickey Thompson „ET Drag“) запрещено.
3. Разрешено использование уличных шлик с ДОТ маркировкой (например Mickey Thompson „ET Street“ и пр.) максимальная ширина контактной поверхности должна быть 10.5".
4. Ширина контактной поверхности может превышать 10.5“ в случае, если оригинальный размер предусмотренный заводом изготовителем шире.
5. Замена оригинальной подвески на тип подвески „4-link“ и „ladder-bar“ запрещено.
6. Система привода транспортного средства должна оставаться оригинальной.
7. На транспортном средстве разрешено использование оригинальной коробки передач или другой модели, такого производителя.

Дополнительные требования и правила к транспортным средствам класса Pro-Street.

В случае расхождения с общими требованиями, дополнительные требования и правила имеют преимущественную силу.

1. Защитная рама или сетка должна быть приварена к несущей структуре кузова (рама, полу рама) в соответствии с правилами FIA. Прикручивание болтами запрещено.
2. Щиток моторного отсека можно заменить целиком на деталь из несгораемого материала только в том случае, если это не является частью несущей структуры.

3. Разрешено удаление и изменение задних несущих частей (всё что за щитком моторного отсека), т.н. „backhalving“, а также замена оригинальной подвески на подвеску типа „4-link“ или „ladder-bar“.
4. Вместо всех стекол разрешено использовать не разбивающиеся плексиглас или поликарбонат, толщиной, по крайней мере, в 3 мм.
5. Разрешено заменять задние арки колёс и крышу на части из пластика или составных материалов.
6. В качестве охлаждающей жидкости разрешено использовать только воду.
7. В качестве топлива разрешено использовать и топливо содержащее спирт.
8. Тип используемой коробки передач не ограничен.
9. Размер и марка используемых шин не ограничен.
10. На видном месте задней панели транспортного средства должен быть хотя бы один работающий стоп сигнал, другие огни не требуются.
11. Желательно использовать защитный чехол поддона двигателя, соответствующий правилам SFI.
12. Вес машины с водителем на гонках (гоночный вес), независимо от используемого типа мотора, не должен быть меньше чем:
 - 4-цилиндровый двигатель, независимо от метода наддува и объема - 816 кг
 - 5-цилиндровый двигатель, независимо от метода наддува и объема - 919 кг
 - 6-цилиндровый двигатель, независимо от метода наддува и объема - 1021 кг
 - „Modular V8“ до 300cid, с наддувом - 1111 кг
 - „Modular V8“ 310-330cid, с наддувом - 1134 кг
 - „Small Block“, Атмосферные - 907 кг
 - „Small Block“, с химическим наддувом - 998 кг
 - „Small Block“, с одним турбо, рут или центрифугальный компрессором - 1179 кг
 - „Small Block“, с винтовым компрессором - 1225 кг
 - „Small Block“, с двумя и более турбо компрессором - 1302 кг
 - „Big Block“, атмосферные - 975 кг
 - „Big Block“, с химическим наддувом, „Bore center“ до 5“ - 1179 кг
 - „Big Block“, с химическим наддувом, „Bore center“ более 5“ - 1202 кг
 - „Big Block“, центрифугальный компрессором - 1270 кг
 - „Big Block“, с нагнетателем типа РУТ объем до 455cid - 1225 кг
 - „Big Block“, с нагнетателем типа РУТ , объем 456cid или более - 1293 кг
 - „Big Block“, с винтовым компрессором, объем до 455cid - 1270 кг
 - „Big Block“, с винтовым компрессором, объем 456cid или более - 1361 кг
 - „Big Block“, с одним или двумя турбо с диаметром лопаток до 91мм - 1293 кг
 - „Big Block“, с двумя турбо с диаметром лопаток 92мм и более -1338 кг.

Дополнительные требования и правила к транспортным средствам класса Outlaw.

В случае расхождения с общими требованиями, дополнительные требования и правила имеют преимущественную силу.

1. Разрешено использовать машины на трубной раме, которые должны соответствовать требованиям SFI 25.1E, 25.2 или 25.4.
2. Разрешено использовать машины типа „dragster“- и „altered“, которые должны соответствовать требованиям SFI.
3. Вместо всех стекол разрешено использовать не разбивающиеся плексиглас или поликарбонат , толщиной, по крайней мере, в 3 мм.
4. Разрешено заменить все детали кузова на части из пластика или составных материалов.
5. В качестве охлаждающей жидкости разрешено использовать только воду.
6. В качестве топлива разрешено использовать и топливо содержащее спирт.
7. Тип используемой коробки передач не ограничен.
8. Размер и марка используемых шин не ограничен.
9. На видном месте задней панели транспортного средства должен быть хотя бы один работающий стоп сигнал, другие огни не требуются.
10. Желательно использовать защитный чехол поддона двигателя, соответствующий правилам SFI.
11. Вес машины с водителем на гонках (гоночный вес) не ограничен.

Дополнительные требования и правила к транспортным средствам класса Bracket.

В случае расхождения с общими требованиями, дополнительные требования и правила имеют преимущественную силу.

1. При использовании двигателя внутреннего сгорания разрешено использовать виды топлива только из розничной торговли.
2. Запрещены все таймеры, которые влияют на работу педали газа или переключение передач. Разрешено использование т.н. „throttle stop“ и „delay box“.
3. Вес машины с водителем на гонках (гоночный вес) не должен быть меньше чем:
4-цилиндровый двигатель 600 кг
другие двигатели 950 кг.

Дополнительные требования и правила к транспортным средствам класса Streetman.

В случае расхождения с общими требованиями, дополнительные требования и правила имеют преимущественную силу.

1. Участвовать разрешено транспортным средствам, разгон которых не быстрее 11.499 сек.

Дополнительные требования к транспортным средствам, разгон которых 13.999 сек или быстрее.

1. При использовании сликов (например Mickey Thompson „ET Drag“) или уличных шин с маркировкой DOT (типа Mickey Thompson „ET Street“) у машины должна быть защита кардана с размерами бмм 50мм 360градусов, который находится не дальше 152мм от первой карданной крестовины.

Дополнительные требования к транспортным средствам, разгон которых 11.999 сек или быстрее.

1. В случае мануальной коробки передач запрещено использование стандартного маховика и корзина сцепления. Маховик и корзина сцепления должны соответствовать требованиям SFI 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 или 1.5.
2. При бескамерной резине обязательно использование вентиля с гаечным креплением.

Дополнительные требования к транспортным средствам, разгон которых 11.499 сек или быстрее.

1. Действуют все требования к транспортным средствам, разгон которых 11.999 сек или быстрее.
2. Транспортное средство должно иметь выключатель питания(+) (месторасположение которого должно быть в задней части машины), который должен отключать аккумулятор, генератор, огни, зажигание и все потребители, и заглушать мотор. Выключатель необходимо обозначить синим треугольником, длина стороны которого 80 мм.
3. Транспортное средство должно быть снабжено защитной дугой, соответствующей требованиям FIA (см. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html> „Drawings“, рисунок 12).
4. Защитная дуга должна быть приварена к несущей структуре кузова (рама, полу рама) или же прикручена металлическими платами, в соответствии с правилами FIA.
5. При использовании уличных шин с маркировкой DOT (типа Mickey Thompson „ET Street“) у машины должна быть защита кардана с размерами бмм 50мм 360градусов, который находится не дальше 152мм от первой карданной крестовины.
6. Все масляные и топливные трубки должны быть соединены с штуцерами, использование хомутов запрещено.
7. Использование алюминиевых гаек и болтов запрещено. Колесные гайки не должны быть закрытыми, т.н. типа «шляпка». Кончик болта должен выходить за плоскость гайки по крайней мере 3 мм.
8. На кресле водителя должны быть ремни безопасности, отвечающие требованиям SFI 16.1.
9. Транспортное средство с мануальной коробкой передач должно иметь защиту маховика, отвечающую требованиям SFI 6.1, 6.2, 6.3 или 9.1. Если соответствующие промышленное изделие отсутствует, следует использовать защиту, изготовленную из стали толщиной минимально в 6.35 мм, надежно закрепленную и покрывающую маховик на 360градусов.

Дополнительные требования к транспортным средствам, разгон которых 10.999 сек или быстрее.

1. Действуют все требования к транспортным средствам, разгон которых 11.499 сек или быстрее.

2. Транспортное средство с измененным кузовом и кабриолет, должны иметь защитную клетку, соответствующую требованиям FIA (см. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html> „Drawings“, рисунок 16). Защитная клетка должна быть приварена или прикручена металлическими пластинами к несущей структуре кузова (рама, полу рама) в соответствии с правилами FIA.
3. На кузовных машинах, у которых не изменялись щиток моторного отсека, днище и кузов и разгон которых 10.000 сек или медленнее, разрешено использовать вместо защитной клетки, защитную дугу, соответствующую требованиям FIA (см. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html> , „Drawings“, рисунок 12).
4. Защитная клетка должна быть приварена или же прикручена металлическими платами к несущей структуре кузова (рама, полу рама), в соответствии с правилами FIA.
5. Обязательным является использование, соответствующего требованиям SFI 18.1, переднего демпфера коленчатого вала и соответствующего требованиям SFI 29.1 маховика (flex plate).
6. Машины с автоматической коробкой передач обязаны использовать защиту коробки передач, соответствующую требованиям SFI 4.1.
7. В случае использования мокрого картера в системе вентиляции картера требуется использование по крайней мере, 1 литрового перепускного бачка.
8. Обязательным является использование стальных полуосей и С-клип элиминаторы.
9. Является обязательным использование защитного мата коробки передач, толщиной, по крайней мере, 6 мм. В машинах с мануальной коробкой передач защитный мат должен покрывать весь корпус сцепления, в машинах с автоматической коробкой – всю коробку передач.
10. Сидение водителя должно быть надежно прикреплено к спинке, которая прикреплена к горизонтальной трубе защитной клетки Труба „С“, (<http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, “Drawings“, рисунок 16).
11. Является обязательным использование оконной сетки. Оконная сетка должна быть прикреплена изнутри к верхней и средней боковой трубе.
12. Является обязательным использование специальной одежды из несгораемой ткани, носков и подшлемник .
13. Обязательно использование обуви, которая закрывает лодыжки.
14. Обязательно использование специальных перчаток - полностью кожаных или кожаных со стороны ладони, внутренняя прокладка и внешняя сторона которых из 100% хлопчатобумажной несгораемой ткани. Перчатки должны частично закрывать и запястье. Перчатки не должны быть перфорированными, независимо от величины отверстия.
15. Разрешено использование шлемы только с SNELL или SFI омологацией . Омологация может быть просрочен.
16. Желательно использовать систему пожаро - тушения .

Дополнительные требования к транспортным средствам, разгон которых 9.999 сек и быстрее.

1. Действуют все требования к транспортным средствам, разгон которых 10.999 сек или быстрее.
2. Машинам с автоматической коробкой передач обязательно использование „flexplate“ соответствующего требованиям SFI 29.1 и защиту „flexplate“, соответствующую требованиям SFI 30.1.
3. В случае если в качестве топлива используется метанол или нитрометан и используется планетарная коробка передач сторонних производителей, обязательно использование защиты коробки передач соответствующей требованиям SFI 4.1.
4. Водителю обязательно использование специального подголовника.

Дополнительные требования к транспортным средствам, разгон которых 8.499 сек и быстрее.

1. Действуют все требования к транспортным средствам, разгон которых 9.999 сек или быстрее.
2. Если машина сделана на трубной раме, то защитная клетка должна отвечать требованиям FIA SFI 25.4.
3. При использовании оригинального днища машины, защитная клетка должна соответствовать требованиям FIA SFI 25.5.

Дополнительные требования к транспортным средствам, которые достигают конечную скорость 217 km/h или более того.

1. Машинам с автоматической коробкой передач обязательно использование „flexplate“ соответствующего требованиям SFI 29.1 и защиту „flexplate“, соответствующую требованиям SFI 30.1, а также защиту коробки передач соответствующую требованиям SFI 4.1.
2. Машины кабриолет должны иметь защитную клетку соответствующую требованиям FIA (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, рисунок 16). Защитная клетка должна быть приварена или же прикручена металлическими платами к несущей структуре кузова (рама, полу рама), в соответствии с правилами FIA.